

## Suomi tarvitsee kilpailukykyisen meriklusterin

Meriklusterin muodostavat meriteollisuuteen, merenkulkuun ja satamatoimintoihin liittyvät toimialat.

**Meriklusterin suora työllistävä vaikutus Suomessa on yhteensä noin 40 000 henkilöä. Työpaikoista noin puolet on merikuljetusten ja logistiikan ja puolet meriteknisen tuotannollisen ja palveluliiketoiminnan piirissä. Koko meriklusterin vuosittainen liikevaihto Suomessa on noin 14 miljardia euroa.**

Meriklusterin tuotannollinen ja palveluliiketoiminta kattaa koko Suomen. Merellisillä elinkeinoilla on erityisen vahva asema Suomen rannikkoalueiden elinkeinorakenteessa.

Meriklusteri liitännäisaloineen mm. merellinen matkailu, merellinen bio-, energia- ja ympäristöteknologia, merelliset luonnonvarat, on voimakas kansainvälinen kasvuala, johon myös EU -tasolla panostetaan Blue Growth -strategian puitteissa.

## Suomi on saari

Meriklusterin laaja kokonaisuus on Suomelle kansallisesti merkittävä elinkeino- ja työllisyyspolitiikan lohko. Suomen ulkomaankaupan ja huoltovarmuuden kannalta merenkulun ja merellisen logistiikan rooli on merkittävä: 80 % Suomen ulkomaankaupasta tapahtuu merikuljetuksin.

Meriklusteriin sisältyvät merelliset toiminnot, uudet merelliset liitännäisalat, merelliset teknologiat ja palveluliiketoiminta muodostavat vahvan kasvun lähteen Suomen viennille ja vahvistavat asemaamme globaalissa liiketoiminnassa.

Merenkulun ja logistiikan korkeatasoinen ja laaja-alainen osaaminen on olennainen osa Suomen maaprofiilia ja Suomelle selkeä kilpailuvaltti. Suomelle on tärkeää säilyttää ja vahvistaa meriteollisuuden teknistä, tuotannollista ja kaupallista kilpailuasemaa edistämällä meriteollisuuden laitevalmistajien, suunnittelutoimistojen, IT-, järjestelmä- ja palvelutoimittajien sekä erikoisosaamista edellyttävän meriteollisuuden kansainvälistä kilpailukykyä.

**Meriliikenteen, logistiikan ja meriteknisen suorituskyvyn ylläpidolla ja kehittämisellä on Suomelle pysyvä strateginen merkitys.**

**Meriklusterin johdonmukainen ja pitkäjänteinen kehittäminen vahvistaa Suomen kansainvälistä kilpailukykyä merkittävässä mittakaavassa erityisesti työllisyysvaikutukset huomioiden.**

## Voimavarat yhteen

Useissa kilpailijamaissa meriklusterin strateginen merkitys on johtanut kokonaisvaltaisen ja integroivan kansallisen strategian laatimiseen.

Myös Suomessa meriklusterin toimijoiden (julkiset toimijat, yritykset, korkeakoulut ja oppilaitokset) on yhdistettävä voimansa suomalaisen meriklusterin menestyksen turvaamiseksi ja kehityksen esteiden raivaamiseksi kasvun tieltä.

**Suomen meriklusterin kilpailukyvyyn ylläpito ja vahvistaminen edellyttävät pitkäjänteistä ja johdonmukaista panostamista kehittämiseen.**

**Panostuksia on suunnattava erityisesti osaamiseen ja koulutukseen, osaavan työvoiman saatavuuteen, tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoimintaan sekä toimialan yritysten toimintaedellytysten parantamiseen.**

**Meriklusterin koulutusjärjestelmä on tuottanut Suomeen huippuosaajia, vahvaa kansainvälistä kilpailukykyä, työtä ja hyvinvointia – tämä on turvattava jatkossakin.**

## Ehdotamme, että

- Uusi hallitus laatii Suomen meriklusterin kilpailukykystrategian 2016–2022, jossa yhdistyvät kokonaisvaltaisesti Suomen kansallisten etujen mukaiset tavoitteet ja toimenpiteet.
- Käynnistetään vuodesta 2016 alkaen kilpailukykystrategian edellyttämät pitkäjänteiset kehittämisohjelmat rahoitusinstrumentteineen. Yksi keskeinen ohjelmakokonaisuus on meriklusterin osaamisen kehittämisohjelma.
- Hallitus sitoutuu meriklusteriin sisältyvien ja sitä palvelevien tietoverkkojen, tietoliikennejärjestelmien sekä liikenneyhteyksien pitkäjänteiseen kehittämiseen. Hallitus ylläpitää voimassaolevat, EU:n meriliikenteen tukisuuntaviivojen mahdollistamat tukitoimenpiteet varustamoelinkeinolle.

Helsingissä, 26.3.2015

**Puheenjohtaja Juha Heikinheimo  
Meriteollisuus ry**

**Kaupunginjohtaja Aleksi Randell  
Turun kaupunki**

**Toimitusjohtaja Annaleena Mäkilä  
Satamaliitto ry**

**Kaupunginjohtaja Tomas Häyry  
Vaasan kaupunki**

**Varatoimitusjohtaja Hans Ahlström  
Suomen Varustamot ry**

**Kaupunginjohtaja Aino-Maija Luukkonen  
Porin kaupunki**

**Toimitusjohtaja Juha Mutru  
Satamaoperaattorit ry**

**Kaupunginjohtaja Henry Lindelöf  
Kotkan kaupunki**

**Kaupunginjohtaja Kari Koski  
Rauman kaupunki**

**Kaupunginjohtaja Atso Vainio  
Uudenkaupungin kaupunki**