

Turun Ammattikorkeakoulu

eFÖLI - Sähköisen bussiliikenteen aloittaminen Turussa

Projektin kesto

15.2.2016 - 4.1.2019

Toiminta-alue

Alueellinen

Kumppanit

Turun kaupunki, Turun kaupunkiliikenne Oy, Turku Energia, VTT, Linkker Oy, Schunk GmbH, Heliox Automotive B.V

Rahoittajat

Tekes, Turun kaupunki

AMK:n budjetti

150 000 €

Yhteystiedot

[Panu Aho](#)

[Tutkimusinsinööri, Projektipäällikkö](#)

[Puhelin: +358 40 355 0831](#)

[Sähköposti: etunimi.sukunimi@turkuamk.fi](mailto:etunimi.sukunimi@turkuamk.fi)

[Yksikkö: Tekniikka ja liiketoiminta, Kone- ja meritekniikka sekä muotoilu](#)

eFÖLI - Sähköisen bussiliikenteen aloittaminen Turussa

Turun kaupungin ja TEKESin rahoittamassa eFöli-hankkeessa muunnetaan Turun joukkoliikenteen bussilinja nro 1 operoimaan sähköisellä kalustolla. Tarkoitusta varten Turun kaupunki on kilpailuttanut ja hankkii 6 kappaletta sähköbussuja kotimaiselta Linkker Oy:ltä. Ruuhka-aikoina ajoneuvokiertoa täydennetään perinteisillä dieselkäyttöisillä busseilla.

Pilottilinjan avulla saadaan tutkimus- ja kokemusperäistä tietoa Turun kaupungin toiminta-ympäristössä siitä, miten sähköbussien lisäämistä kannattaa jatkaa, mille linjoille ne soveltuvat ja mikä on tällaisen liikennöinnin, kaluston ja latausratkaisujen todellinen kokonais- ja elinkaarikustannus.

Tutkimuksella pyritään saamaan vastauksia seuraaviin kysymyksiin:

- Mikä on sähköbussien todellinen toteutunut energiankulutus eri olosuhteissa ja vaikutus hiilidioksidipäästöihin?

- Miten linja-autoista, latausjärjestelmistä ja avoimista web-rajapinnoista kerätystä datasta voidaan yhdistelemällä saada kunnallisen joukkoliikenteen tulevia kalusto-ratkaisuja hyödyttävää teknistä aineistoa?
- Miten kuljettajakoulutuksella, ajotavan optimoinnilla ja kuljettajaa avustavilla teknologioilla voidaan vaikuttaa energiankulutukseen?
- Mitkä ovat tekniset ja operatiiviset pullonkaulat sähköbussiliikenteen vakiinnuttamiseksi ja laajentamiseksi Turun seudulle ja miten ne voidaan poistaa?
- Mikä on sähköbussien luotettavuus ja todelliset käyttökustannukset suhteessa dieselkalustoon?

Teakes